

Годъ II-й.

1-го Юня 1882 года.

№ 11-й. (47)

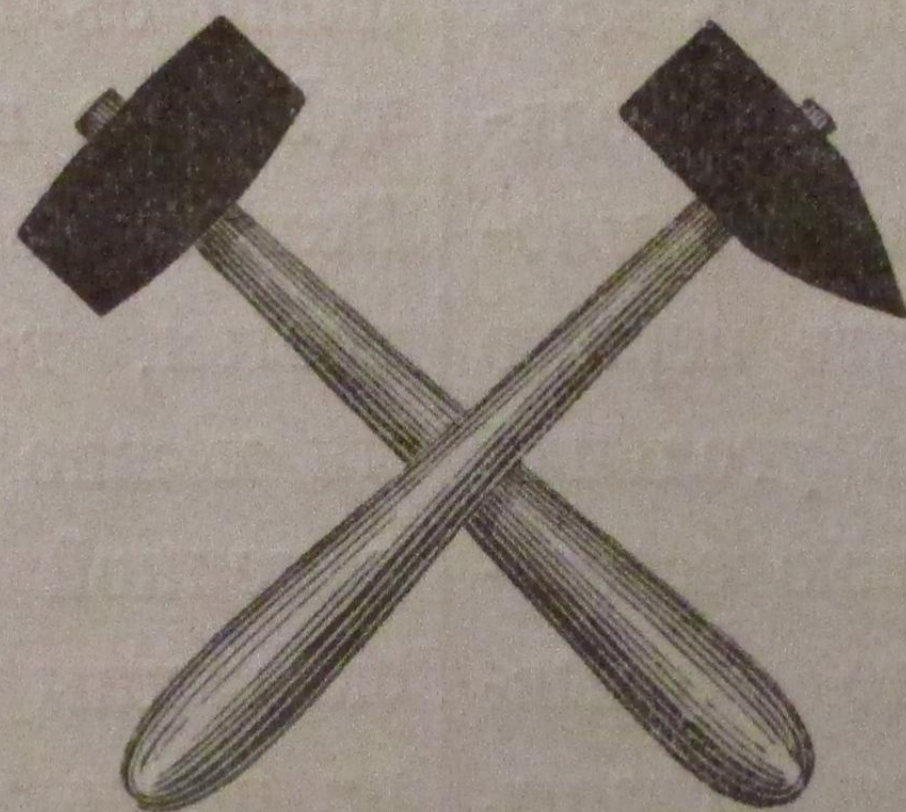
ТОМЪ

IV-й.

# Южно-Русскій Горный Листовъ

ЖУРНАЛЪ

ДВУХНЕДѢЛЬНЫЙ.



## РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА

## ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

(Харьковъ, Сумская улица д. № 29),  
открыта ежедневно отъ 2-хъ до 5-ти часовъ.

Статьи и корреспонденціи, присланныя для помѣщенія въ журналъ, должны быть за подписью и съ адресомъ автора, по желанію котораго статья печатается съ подписью или безъ нея. Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ измѣненію или сокращенію.—Статьи признанныя неудобными къ печатанію, возвращаются въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, лишь по личному востребованію.

съ доставкою на домъ или пересылкою по почтѣ: на годъ шесть рублей и на полъ года четыре рубля.

ПОДПИСКА принимается также въ С.-Петербургѣ въ Конторѣ Коммисіонера Казен. заводовъ А. А. Износкова Мойка № 93 и въ Харьковѣ въ Коммисіи выборныхъ Екатерин. ул. д. Кузина. За перемѣну адреса платится 35 коп.

Отдѣльные номера можно получать въ Конт. Редакц. по 30 к.

За объявленія (печатаемыя въ концѣ текста) взимается по 15 к., за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ.

Содержаніе: Горносоляный промыселъ на югѣ Россіи. Горн. Инж.—М. Бьлоусова.—Нефть и каменный уголь какъ горючіе матеріалы.—По поводу временнаго пониженія тарифа на уголь на Моск. Курск. жел. дор. Горн. Инж.—А. Мевіуса.—Мѣстныя извѣстія и замѣтки.—Смѣсь.—Опроверженіе.—Объявленія.

## ГОРНО-СОЛЯНЫЙ ПРОМЫСЕЛЪ НА ЮГѢ РОССІИ.

Каждый горный промыселъ въ своемъ развитіи въ данной мѣстности представляетъ нѣсколько фазисовъ.

преимущества не настолько значительны, чтобы они могли покрыть собою разность теоретическую. Наши приборы для сжигания каменного угля настолько еще неудовлетворительны, что при употреблении их смѣло сказать можно, отъ 10 до 25% угля пропадаетъ бесполезно въ видѣ дыма и не сгорѣвшихъ газовъ улетающихъ въ трубу. Во многихъ топкахъ, напр. въ паровозахъ, дымовые пролеты намѣренно сдѣланы широкими, чтобы избѣжать засоренія ихъ золою; но понятно, что этимъ самымъ уменьшается нагревательная поверхность. Сверхъ того, осадки золы и сажи препятствуютъ передачѣ теплоты стѣнкамъ котла. Для регулированія притока воздуха къ колосникамъ требуется смѣтливый кочегаръ, дабы къ одной сторонѣ топки не притекало воздуха слишкомъ много, а къ другой слишкомъ мало. Избытокъ воздуха также вреденъ, какъ и его недостатокъ, потому что своимъ теченіемъ чрезъ топку онъ уноситъ съ собою теплоту и охлаждаетъ нагреваемую поверхность. Всѣ эти недостатки совершенно устраняются при сжиганіи нефти или нефтянаго газа. Притокъ воздуха можетъ быть опредѣленъ разъ навсегда, чѣмъ и достигается полное стараніе. Золой и сажи не получается вовсе или по крайней мѣрѣ образованіе ихъ можетъ быть доведено до минимума, что крайне желательно при большихъ желѣзнодорожныхъ паровозахъ и имѣ подобныхъ котлахъ. Тамъ гдѣ мѣсто для запаса топлива высоко цѣнится, какъ напр. на пароходахъ, необходимо отдать предпочтеніе нефти, такъ какъ она на одно и то же число единицъ развиваемой теплоты требуетъ на 40% меньше помѣщенія, нежели уголь. Это обстоятельство чрезвычайно важно для пароходовъ, совершающихъ длинные рейсы.

Послѣ всего вышеизложеннаго самъ собою является вопросъ: что же представляетъ топливо будущаго? Этотъ вопросъ оказывается чисто денежнымъ. При настоящихъ условіяхъ, отопленіе нефтью стоитъ дороже чѣмъ отопленіе углемъ, хотя первое удобнѣе послѣдняго и въ свою очередь уступаетъ отопленію газомъ. Кромѣ того, отопленіе нефтью требуетъ болѣе или менѣе сложныхъ аппаратовъ. Если допустить что послѣдніе при постоянномъ ихъ усовершенствованіи войдутъ въ употребленіе, то появятся новые два конкурента, угольная пыль и водяной газъ (получаемые изъ угольнаго мусора) изъ коихъ послѣдній, вѣроятно будетъ въ послѣдствіи проводиться въ городахъ отъ заводовъ его приготовляющихъ въ дома также, какъ теперь проводится свѣтильный газъ. Водяной газъ получается чрезъ разложеніе водянаго пара и нагрѣтаго угольнаго мусора, почти неизмѣющихся рыночной цѣнности, и состоитъ

какъ и нефтяной газъ изъ газообразныхъ углеродистыхъ водородовъ, сгораніе коихъ можетъ быть легко регулируемо, и они не даютъ ни золы ни сажи или копоти. Специалисты утверждаютъ, что стоимость нефти не можетъ быть понижена; такимъ образомъ условія стоимости ея для конкуренціи съ углемъ оказываются очень неблагоприятными. Если даже допустить, что при существующихъ рыночныхъ цѣнахъ оба рода топлива будутъ стоять въ одной цѣнѣ, то все таки это должно немедленно же измѣниться, ибо цѣна на нефть, при усиленномъ на нее спросѣ, неизбѣжно поднимется, если только не откроютъ гдѣ либо новыхъ богатыхъ ея источниковъ. Въ настоящее время добыча нефти выражается цифрою 30.000,000 баррелей въ годъ. 100 ведеръ (64 пуда) нефти равняются, въ смыслѣ нагревательной силы, 87 пуд. угля. Общая добыча угля въ Соединенныхъ Штатахъ достигаетъ 72.000,000 тоннъ (по 62,5 пуда) въ годъ. Слѣдовательно, если бы вся производительность нефти употреблялась только на отопленіе, то она замѣнила бы собою лишь  $\frac{1}{9}$  часть потребленія угля. Въ настоящее время вся нефть употребляется почти исключительно на освѣщеніе, потребностей котораго ограничить невозможно безъ повышенія въ то же время цѣнности нефти. Изъ всего вышеизложеннаго явствуетъ, что отопленіе нефтью и нефтянымъ газомъ, при настоящемъ состояніи техники, не можетъ конкурировать съ отопленіемъ каменнымъ углемъ и каменноугольнымъ газомъ и слѣдовательно не можетъ быть принято во вниманіе для будущаго.

К.

### По поводу временнаго пониженія тарифа на уголь на Московско-Курской желѣзной дорогѣ.

Изъ объявленія напечатаннаго сегодня въ Листкѣ отъ правленія Московско-Курской дороги, читатели наши, интересующіеся успѣхами угольной промышленности, могутъ усмотрѣть, что въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ по 1-е сентября, дорога эта опредѣлила понизить свой тарифъ на перевозку минеральнаго топлива въ направленіи отъ Курска до Москвы до 7,12 коп. съ пуда за все разстояніе, и отъ Курска до Серпухова—до 5,82 к. съ пуда вмѣсто прежнихъ ставокъ 8,38 и 6,85 коп. А какъ пониженіе это составляетъ въ первомъ случаѣ 1,26 коп., и во второмъ 1,03 коп., то значитъ въ эти лѣтніе мѣсяцы доставка минеральнаго топлива, безъ расходовъ взимаемыхъ на станціяхъ отправленія, и пла-

ты за провозъ до Краматоровки, Константиновки и Никитовки, будетъ стоить:

	Изъ Краматоровки.	Изъ Константиновки.	Изъ Никитовки.
До Москвы .	15,09 коп.	15,57 коп.	16,04 коп.
До Серпухова	13,79 коп.	13,99 коп.	14,46 коп.

Очевидно что эти новыя ставки способны оказать нѣкоторое полезное вліяніе на сбытъ донецкаго угля въ Москвѣ и, въ крайнемъ случаѣ, даютъ возможность желающимъ ознакомиться съ качествами нашего угольнаго товара, достоинства котораго даже и при сравненіи съ англійскими углями не подлежатъ никакому сомнѣнію; но во всякомъ случаѣ мы пока еще далеки отъ возможности вступать въ Москвѣ въ открытое соперничество съ иностраннымъ углемъ, привозимымъ туда по крайне пониженному тарифу изъ Петербурга. Уголь англійскій, сколько намъ извѣстно, продается теперь по 24 коп. съ доставкой на домъ или фабрику, а нашъ донецкій, при цѣнѣ его на мѣстѣ погрузки въ 7 коп., не можетъ достигнуть станціи Москва дешевле 23½ коп., и то лишь только въ лѣтніе мѣсяцы. Если-же къ этой его цѣнѣ причислить расходы развозки до потребителя отъ 1½ до 2½ коп.; то полная стоимость нашего угля въ Москвѣ для потребителей составитъ отъ 25 до 26 коп. Очевидно изъ этого, что пониженіе тарифа, которымъ мы обязаны любезной предупредительности Московско-Курской желѣзной дороги, большой и ощутительной пользы намъ не обѣщаетъ, за исключеніемъ развѣ тѣхъ непредвидимыхъ теперь пока случаевъ, когда иностранный уголь будетъ продаваться въ Москвѣ не дешевле 25 или 26 к. за пудъ.

Заключая нашу замѣтку, мы съ тѣмъ вмѣстѣ позволяемъ себѣ обратить на нее вниманіе гг. углепромышленниковъ, какъ на такое обстоятельство, которое при настоящемъ положеніи дѣлъ все-таки представляетъ собою для нѣкоторыхъ изъ нихъ возможность ознакомить Московскихъ потребителей съ прекрасными качествами нашего минеральнаго топлива и отвоевать себѣ у иностраннаго угля хотя нѣкоторую небольшую долю изъ угольныхъ поставокъ на Москву.

Попытка—не шутка а спросъ—не бѣда!

*А. Мезіусъ.*

### Мѣстныя извѣстія и замѣтки.

Въ свое время мы сообщили о обложеніи земскимъ сборомъ каменноугольной промышленности на текущій годъ Славяносербскимъ уѣзднымъ земствомъ. При раскладкѣ и взиманіи этого сбора, Славяносербская уѣзд-

ная земская управа, по словамъ корреспондента Харьковскихъ Губернскихъ Вѣдомостей, разсуждая по своему — что на нѣкоторыхъ рудникахъ работа происходитъ непрерывно, то есть день и ночь — сочла себя въ правѣ подвергнуть подобныя копи двойному обложенію. Распоряженіе это управы одакожь остановлено чрезвычайнымъ Славяносербскимъ уѣзднымъ земскимъ собраніемъ, бывшемъ 20 истекшаго мая, которое разъяснило управѣ — что земскій сборъ имѣетъ характеръ не подоходнаго налога, а взимается только съ недвижимаго имущества, независимо отъ его прибыльности.

Углепромышленники Донецкаго бассейна пользуются настоящимъ удобнымъ временемъ для подвоза угля съ рудниковъ на склады при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, и мы видѣли большія скопленія угля на станціяхъ отправленія. Къ сожалѣнію — начавшаяся уже перевозка шерсти на Троицкую ярмарку въ Харьковъ по К. Х. А. ж. д. повліяетъ до нѣкоторой степени въ іюнѣ мѣсяцѣ на вывозъ угля изъ донецкаго бассейна, и многіе углепромышленники принуждены будутъ уменьшить въ теченіи іюня предполагавшуюся ими въ этомъ мѣсяцѣ отправку угля для частнаго потребленія.

Въ пользу будущаго общества для пособія увѣчнымъ горнорабочимъ и семействамъ убитыхъ поступили пожертвованія: отъ А. В. Миненкова 10 руб. отъ К. А. Нейшильдта 10 руб., отъ Е. Н. Таскина 10 руб.; всего 30 руб.; а съ прежде пожертвованными, всего 467 руб. 90 коп.

### С М Ъ С Ъ.

Газеты сообщаютъ, что въ виду предстоящаго обложенія ввозною пошлиною заграничнаго угля, цѣна его въ С.-Петербургѣ уже теперь сразу поднялась для большихъ заготовокъ съ 17 до 25 коп. за пудъ.

Въ Министерство Финансовъ, по свѣдѣніямъ нѣкоторыхъ газетъ, поступили ходатайства о наложеніи пошлины на иностранный гипсъ и алебастръ.

Газеты сообщаютъ, что 25 мая въ государственномъ совѣтѣ долженъ былъ разсматриваться вопросъ о постройкѣ новыхъ линій. Линіи эти раздѣляются на двѣ категоріи. Къ первой категоріи принадлежатъ тѣ пути сооб-